Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7½ J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7½ J x 18 H2

§22 51784*11

Genehmigungsnummer**: 51784*11**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   CMS Automotive Trading GmbH
   DE - 68789 St. Leon-Rot

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   C25 758

Genehmigungsnummer: **51784*11**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

§22 51784*11

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
12.03.2026

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
RA-001343-C0-233

Genehmigungsnummer: **51784*11**
Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ nur gemäß
The approval object *„special wheels for passenger cars“* shall only be used in accordance with

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report
1, 1a, 2, 2a - d, 3, 3a - e, 4, 4a - c, 5, 5a - d, 6, 7, 7a - d, 8, 8a - f, 9, 9a, 10, 10a - k, 11, 12, 12a - c, 13, 14, 14a - b, 15, 15a - c, 16, 16a - c, 17, 17a - j, 18, 19, 20, 20a - e, 21, 21a - c, 22, 23, 24, 24a - e, 25, 25a, 26 - 27, 27a

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

§22 51784*11

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

Genehmigungsnummer: **51784*11**
Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **13.04.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 51784*11

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 51784*11**
Approval No.

Ausgabedatum: **21.03.2018** letztes Änderungsdatum: **13.04.2026**
Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.:	Datum: Date
366-0044-18-LORD	**07.03.2018**
366-0044-18-LORD/N1	**04.10.2018**
366-0044-18-LORD/N2	**07.03.2019**
366-0044-18-LORD/N3	**27.01.2020**
366-0044-18-LORD/N4	**14.07.2020**
366-0044-18-LORD/N5	**04.03.2021**
366-0044-18-LORD/N6	**10.02.2022**
366-0044-18-LORD/N7	**02.02.2023**
366-0044-18-LORD/N8	**14.08.2023**
RA-001343-A0-233	**06.02.2024**
RA-001343-B0-233	**28.02.2025**
RA-001343-C0-233	**12.03.2026**

Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.:	Datum: Date
C25 758	**15.01.2018**
C25 758	**20.02.2025**

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date
Siehe Punkt I des Prüfberichtes
See item I of the test report

§22 51784*11

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **51784*11**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 51784

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 51784*11

Approval No.: **51784*11**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 51784*11

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

TÜVNORD

Gutachten

Nr. RA-001343-C0-233

zur Erteilung des Nachtrags 11 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 51784 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp C25 758

I Auftraggeber: CMS Automotive Trading GmbH
SAP Allee 2 / Gewerbepark
68789 St. Leon-Rot

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird.
Bei Rädern ohne Zentrierring gilt: Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung einer Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Grund des Nachtrags:
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

§22 51784*11

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	CMS Automotive Trading GmbH
Radtyp:	**C25 758**
Radgröße:	7½Jx18H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
C25 758 25 98S	ohne Ring	5/112	15,40	7,80	Kegel 60°	25	66,56	2400	800	09/2020
C25 758 25 98SE	ohne Ring	5/112	15,40	7,80	Kegel 60°	25	66,56	2400	800	12/2024
C25 758 35 65	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	35	66,15	2300	680	09/2020
C25 758 37 10	ohne Ring	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	37	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 37 10	SR 14 Ø67,1-Ø66,1	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	37	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 37 10	SR03RK Ø67,1 Ø56,1	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	37	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 37 10	SR10RK Ø67,1 Ø60,1	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	37	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 37 10	SR12RK Ø67,1 Ø64,2	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	37	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 37 91S	ohne Ring	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	37	66,50	2300	680	12/2017
C25 758 37 91S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	37	66,50	2300	680	12/2017
C25 758 37 91S	ohne Ring	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	37,1	66,50	2300	680	09/2024
C25 758 37 91S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	37,1	66,50	2300	680	09/2024
C25 758 45 16S	Z11 N25 Ø72,6-Ø67,1	5/120	15,40	7,80	Kegel 60°	45	72,50	2300	680	12/2017
C25 758 45 16S	Z14D Ø72,6-Ø65,1	5/120	15,40	7,80	Kegel 60°	45	72,50	2300	680	12/2017
C25 758 45 16S	ohne Ring	5/120	15,40	7,80	Kegel 60°	45,1	72,50	2300	680	09/2024
C25 758 45 16S	Z11D Ø72,6-Ø67,1	5/120	15,40	7,80	Kegel 60°	45,1	72,50	2300	680	09/2024
C25 758 47 10	ohne Ring	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	47	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 47 10	SR 14 Ø67,1-Ø66,1	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	47	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 47 10	SR03RK Ø67,1 Ø56,1	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	47	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 47 10	SR10RK Ø67,1 Ø60,1	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	47	67,20	2300	680	12/2017

§22 51784*11

Ausführung		Loch-zahl/ Loch-kreis-Ø	Bol-zen-loch-Ø	zyl. Maß Bolzen-loch	Be-festi-gungs-bund	Ein-press-tiefe	Mitten-loch-Ø	zul. Abroll-umfang	zul. Rad-last *)	ab Herstell-datum [Monat/
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	Jahr]
C25 758 47 10	SR12RK Ø67,1 Ø64,2	5/114,3	15,40	9,00	Kegel 60°	47	67,20	2300	680	12/2017
C25 758 47 60S	ohne Ring	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	47	57,10	2300	680	12/2017
C25 758 47 62S	ohne Ring	5/112	14,95	6,75	Kugel Ø28 mm	47	66,50	2300	680	12/2017
C25 758 47 62S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	14,95	6,75	Kugel Ø28 mm	47	66,50	2300	680	12/2017
C25 758 47 65	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	47	66,15	2300	680	09/2020
C25 758 47 62S	ohne Ring	5/112	14,95	6,75	Kugel Ø28 mm	47,1	66,50	2300	680	12/2017
C25 758 47 62S	SR22RK Ø 66,45 Ø57,1	5/112	14,95	6,75	Kugel Ø28 mm	47,1	66,50	2300	680	12/2017
C25 758 47 65 1)	ohne Ring	5/114,3	15,00	9,00	Kegel 60°	47,1	66,15	2300	680	09/2024
C25 758 51 56	ohne Ring	5/108	15,40	9,00	Kegel 60°	51	63,40	2300	680	12/2017
C25 758 51 60S	ohne Ring	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2300	680	09/2019
C25 758 51 60SE	ohne Ring	5/112	15,00	7,63	Kugel Ø25,6 mm	51	57,10	2300	680	12/2024
C25 758 54 71S	ohne Ring	5/120	15,00	10,30	Kugel Ø28 mm	54	65,10	2300	800	02/2022
C25 758 54 98S 1)	ohne Ring	5/112	15,40	7,80	Kegel 60°	54	66,56	2300	680	01/2020

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.
1) Ausführung ohne Verwendungsbereich.

§22 51784*11

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	CMS Automotive Trading GmbH SAP Allee 2 / Gewerbepark 68789 St. Leon-Rot
Vertrieb	CMS Automotive Trading GmbH SAP Allee 2 / Gewerbepark 68789 St. Leon-Rot
Art der Sonderräder	einteiliges Leichtmetall-Sonderrad mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 10 Doppelspeichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungs-bohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

Ort	Bezeichnung	Kennzeichen
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 51784
	Hersteller	CMS
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-002538
auf der Radanschlussseite (innen)	Radtyp	C25 758
	Ausführung	z.B. CMS 1063 01
	Radgröße	7.5Jx18H2
	Lochkreis	z.B. LK108
	Einpresstiefe	z.B. ET51
	Herstellungsdatum	Jahr/Monat in Tabellenform
	Hersteller	CMS
	Material	ALSi7Mg

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.
*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

§22 51784*11

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von
• KÜS Technik GmbH, Berichts-Nr. 0001873886
• TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005988-B0-233
durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

§22 51784*11

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.
Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps C25 758 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder C25 758 des Herstellers CMS Automotive Trading GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.
Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

§22 51784*11

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 001	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 002	vom 14.08.2017
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 002_B	vom 12.09.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 003	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 004	vom 14.08.2017
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 004_B	vom 12.09.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 005	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 006	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 007	vom 14.08.2017
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 007_B	vom 12.09.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 010	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 011	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 012	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 013	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 014	vom 22.10.2020
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 014_B	vom 12.09.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 015	vom 01.08.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 016	vom 25.11.2024
Zeichnung der Ausführung(en)	J 1063 017	vom 25.11.2024
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1712204	vom 19.01.2014
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1714132	vom 08.07.2004
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1714T11	vom 08.03.2022
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1912004	vom 14.09.2001
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1912023	vom 14.03.2001
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1912103	vom 14.03.2001
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1912132	vom 20.09.2007
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3712T21	vom 07.07.2006
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3714T01	vom 11.02.2003
Festigkeitsbericht	0001873886	vom 03.05.2022
Festigkeitsbericht	RP-005988-B0-233	vom 26.02.2025
Grundzeichnung	J 1063 000	vom 25.11.2024
Zeichnung der Nabenkappe	D000523	vom 06.04.2007
Zeichnung der Nabenkappe	M57	vom 11.12.2014
Zeichnung der Nabenkappe	NB1	vom 28.02.2023
Zeichnung der Nabenkappe	U1MF	vom 18.06.2013
Radbeschreibung	C25 758 Anlage	vom 02.12.2024
Radbeschreibung	C25 758 Description of Wheel	vom 20.02.2025
Zeichnung der Zentrierring(e)	66,45 mm	vom 04.03.2009
Zeichnung der Zentrierring(e)	D 000 251-E	vom 27.02.2003
Zeichnung der Zentrierring(e)	Dezent Zentrierring 72,6mm	vom 29.05.2018
Zeichnung der Zentrierring(e)	ZD 72,60mm	vom 13.04.2010
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierring 67,10 mm	vom 20.11.2023

§22 51784*11

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI				
ANLAGE	3	(5/112/57 ET37 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	18	12.03.2026
ANLAGE	20	(5/112/57 ET37,1 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	18	12.03.2026
ANLAGE	10	(5/112/57 ET47 C25 758 47 60S / ohne Ring)	11	12.03.2026
ANLAGE	10a	(5/112/57 ET47 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	11	06.02.2024
ANLAGE	24	(5/112/57 ET47,1 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	10	28.02.2025
ANLAGE	17	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60S / ohne Ring)	8	06.02.2024
ANLAGE	17e	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60SE / ohne Ring)	9	12.03.2026
ANLAGE	4	(5/112/66,5 ET37 C25 758 37 91S / ohne Ring)	12	12.03.2026
ANLAGE	21	(5/112/66,5 ET37,1 C25 758 37 91S / ohne Ring)	12	12.03.2026
ANLAGE	25	(5/112/66,5 ET47,1 C25 758 47 62S / ohne Ring)	5	28.02.2025
BMW				
ANLAGE	1	(5/112/66,5 ET25 C25 758 25 98S / ohne Ring)	13	06.02.2024
ANLAGE	1a	(5/112/66,5 ET25 C25 758 25 98SE / ohne Ring)	16	12.03.2026
ANLAGE	22	(5/120/72,5 ET45,1 C25 758 45 16S / ohne Ring)	8	28.02.2025
BYD				
ANLAGE	5	(5/114,3/60 ET37 C25 758 37 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	4	12.03.2026
ANLAGE	12	(5/114,3/60 ET47 C25 758 47 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	3	06.02.2024
CHRYSLER				
ANLAGE	8	(5/114,3/67 ET37 C25 758 37 10 / ohne Ring)	4	06.02.2024
CITROEN				
ANLAGE	8a	(5/114,3/67 ET37 C25 758 37 10 / ohne Ring)	5	06.02.2024
DACIA				
ANLAGE	2	(5/114,3/66 ET35 C25 758 35 65 / ohne Ring)	4	06.02.2024
ANLAGE	7	(5/114,3/66 ET37 C25 758 37 10 / SR 14 Ø67,1-Ø66,1)	4	06.02.2024
ANLAGE	14	(5/114,3/66 ET47 C25 758 47 65 / ohne Ring)	4	06.02.2024
FORD				
ANLAGE	16	(5/108/63,3 ET51 C25 758 51 56 / ohne Ring)	15	12.03.2026
ANLAGE	3a	(5/112/57 ET37 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	12.03.2026
ANLAGE	20a	(5/112/57 ET37,1 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	28.02.2025
ANLAGE	10b	(5/112/57 ET47 C25 758 47 60S / ohne Ring)	4	12.03.2026
ANLAGE	10c	(5/112/57 ET47 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	4	06.02.2024
ANLAGE	24a	(5/112/57 ET47,1 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	4	28.02.2025
ANLAGE	17f	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60SE / ohne Ring)	3	12.03.2026
FORTHING				
ANLAGE	5d	(5/114,3/60 ET37 C25 758 37 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	6	12.03.2026
ANLAGE	12c	(5/114,3/60 ET47 C25 758 47 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	5	12.03.2026

§22 51784*11

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
HONDA				
ANLAGE	6	(5/114,3/64 ET37 C25 758 37 10 / SR12RK Ø67,1 Ø64,2)	10	06.02.2024
ANLAGE	13	(5/114,3/64 ET47 C25 758 47 10 / SR12RK Ø67,1 Ø64,2)	9	06.02.2024
HYUNDAI				
ANLAGE	8b	(5/114,3/67 ET37 C25 758 37 10 / ohne Ring)	14	28.02.2025
ANLAGE	15	(5/114,3/67 ET47 C25 758 47 10 / ohne Ring)	13	12.03.2026
KIA				
ANLAGE	8c	(5/114,3/67 ET37 C25 758 37 10 / ohne Ring)	20	12.03.2026
ANLAGE	15a	(5/114,3/67 ET47 C25 758 47 10 / ohne Ring)	17	12.03.2026
LAND-ROVER				
ANLAGE	16a	(5/108/63,3 ET51 C25 758 51 56 / ohne Ring)	4	06.02.2024
MAZDA				
ANLAGE	8d	(5/114,3/67 ET37 C25 758 37 10 / ohne Ring)	12	28.02.2025
ANLAGE	15b	(5/114,3/67 ET47 C25 758 47 10 / ohne Ring)	10	28.02.2025
MERCEDES				
ANLAGE	4a	(5/112/66,5 ET37 C25 758 37 91S / ohne Ring)	29	12.03.2026
ANLAGE	21a	(5/112/66,5 ET37,1 C25 758 37 91S / ohne Ring)	30	12.03.2026
ANLAGE	11	(5/112/66,5 ET47 C25 758 47 62S / ohne Ring)	20	06.02.2024
ANLAGE	25a	(5/112/66,5 ET47,1 C25 758 47 62S / ohne Ring)	17	28.02.2025
ANLAGE	2c	(5/114,3/66 ET35 C25 758 35 65 / ohne Ring)	3	06.02.2024
ANLAGE	7a	(5/114,3/66 ET37 C25 758 37 10 / SR 14 Ø67,1-Ø66,1)	3	06.02.2024
MG				
ANLAGE	3b	(5/112/57 ET37 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	4	06.02.2024
ANLAGE	20b	(5/112/57 ET37,1 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	4	28.02.2025
ANLAGE	10d	(5/112/57 ET47 C25 758 47 60S / ohne Ring)	3	06.02.2024
ANLAGE	10e	(5/112/57 ET47 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	06.02.2024
ANLAGE	24b	(5/112/57 ET47,1 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	3	28.02.2025
ANLAGE	17a	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60S / ohne Ring)	3	06.02.2024
ANLAGE	17g	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60SE / ohne Ring)	3	12.03.2026
ANLAGE	9	(5/120/67 ET45 C25 758 45 16S / Z11 N25 Ø72,6-Ø67,1)	3	06.02.2024
ANLAGE	26	(5/120/67 ET45,1 C25 758 45 16S / Z11D Ø72,6-Ø67,1)	3	12.03.2026
MITSUBISHI				
ANLAGE	2a	(5/114,3/66 ET35 C25 758 35 65 / ohne Ring)	4	06.02.2024
ANLAGE	7d	(5/114,3/66 ET37 C25 758 37 10 / SR 14 Ø67,1-Ø66,1)	4	28.02.2025
ANLAGE	8e	(5/114,3/67 ET37 C25 758 37 10 / ohne Ring)	8	06.02.2024
ANLAGE	15c	(5/114,3/67 ET47 C25 758 47 10 / ohne Ring)	3	06.02.2024
NISSAN				
ANLAGE	4b	(5/112/66,5 ET37 C25 758 37 91S / ohne Ring)	3	06.02.2024
ANLAGE	21b	(5/112/66,5 ET37,1 C25 758 37 91S / ohne Ring)	4	28.02.2025
ANLAGE	2b	(5/114,3/66 ET35 C25 758 35 65 / ohne Ring)	12	06.02.2024
ANLAGE	7b	(5/114,3/66 ET37 C25 758 37 10 / SR 14 Ø67,1-Ø66,1)	11	06.02.2024
ANLAGE	14a	(5/114,3/66 ET47 C25 758 47 65 / ohne Ring)	6	06.02.2024
ANLAGE	27	(5/114,3/66 ET47 C25 758 47 10 / SR 14 Ø67,1-Ø66,1)	6	12.03.2026
OPEL				
ANLAGE	9a	(5/120/67 ET45 C25 758 45 16S / Z11 N25 Ø72,6-Ø67,1)	5	06.02.2024
PEUGEOT				
ANLAGE	8f	(5/114,3/67 ET37 C25 758 37 10 / ohne Ring)	5	06.02.2024

§22 51784*11

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
RENAULT				
ANLAGE	2d	(5/114,3/66 ET35 C25 758 35 65 / ohne Ring)	18	28.02.2025
ANLAGE	7c	(5/114,3/66 ET37 C25 758 37 10 / SR 14 Ø67,1-Ø66,1)	17	28.02.2025
ANLAGE	14b	(5/114,3/66 ET47 C25 758 47 65 / ohne Ring)	11	06.02.2024
ANLAGE	27a	(5/114,3/66 ET47 C25 758 47 10 / SR 14 Ø67,1-Ø66,1)	13	12.03.2026 |
SEAT				
ANLAGE	3c	(5/112/57 ET37 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	16	06.02.2024
ANLAGE	20c	(5/112/57 ET37,1 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	16	28.02.2025
ANLAGE	10f	(5/112/57 ET47 C25 758 47 60S / ohne Ring)	10	28.02.2025
ANLAGE	10g	(5/112/57 ET47 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	10	06.02.2024
ANLAGE	24c	(5/112/57 ET47,1 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	9	28.02.2025
ANLAGE	17b	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60S / ohne Ring)	7	06.02.2024
ANLAGE	17h	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60SE / ohne Ring)	7	12.03.2026 |
SKODA				
ANLAGE	3d	(5/112/57 ET37 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	15	06.02.2024
ANLAGE	20d	(5/112/57 ET37,1 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	16	28.02.2025
ANLAGE	10h	(5/112/57 ET47 C25 758 47 60S / ohne Ring)	9	28.02.2025
ANLAGE	10i	(5/112/57 ET47 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	9	06.02.2024
ANLAGE	24d	(5/112/57 ET47,1 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	9	28.02.2025
ANLAGE	17c	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60S / ohne Ring)	6	06.02.2024
ANLAGE	17i	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60SE / ohne Ring)	6	12.03.2026 |
SMART				
ANLAGE	16b	(5/108/63,3 ET51 C25 758 51 56 / ohne Ring)	3	06.02.2024
SSANGYONG				
ANLAGE	4c	(5/112/66,5 ET37 C25 758 37 91S / ohne Ring)	7	06.02.2024
ANLAGE	21c	(5/112/66,5 ET37,1 C25 758 37 91S / ohne Ring)	7	12.03.2026 |
SUBARU				
ANLAGE	19	(5/114,3/56 ET37 C25 758 37 10 / SR03RK Ø67,1 Ø56,1)	4	28.02.2025
ANLAGE	23	(5/114,3/56 ET47 C25 758 47 10 / SR03RK Ø67,1 Ø56,1)	6	28.02.2025
SUZUKI				
ANLAGE	5a	(5/114,3/60 ET37 C25 758 37 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	8	06.02.2024
ANLAGE	12a	(5/114,3/60 ET47 C25 758 47 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	6	06.02.2024
SWM				
ANLAGE	5b	(5/114,3/60 ET37 C25 758 37 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	3	28.02.2025
TOYOTA				
ANLAGE	5c	(5/114,3/60 ET37 C25 758 37 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	19	12.03.2026 |
ANLAGE	12b	(5/114,3/60 ET47 C25 758 47 10 / SR10RK Ø67,1 Ø60,1)	9	28.02.2025
VOLVO				
ANLAGE	16c	(5/108/63,3 ET51 C25 758 51 56 / ohne Ring)	9	06.02.2024

§22 51784*11

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
VW				
ANLAGE	3e	(5/112/57 ET37 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	34	06.02.2024
ANLAGE	20e	(5/112/57 ET37,1 C25 758 37 91S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	36	28.02.2025
ANLAGE	10j	(5/112/57 ET47 C25 758 47 60S / ohne Ring)	26	28.02.2025
ANLAGE	10k	(5/112/57 ET47 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	24	06.02.2024
ANLAGE	24e	(5/112/57 ET47,1 C25 758 47 62S / SR22RK Ø 66,45 Ø57,1)	23	28.02.2025
ANLAGE	17d	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60S / ohne Ring)	15	06.02.2024
ANLAGE	17j	(5/112/57 ET51 C25 758 51 60SE / ohne Ring)	18	12.03.2026 |
ANLAGE	18	(5/120/65 ET54 C25 758 54 71S / ohne Ring)	11	28.02.2025

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen
Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004

Geschäftsstelle Essen, den 12.03.2026

IFM TÜV NORD Mobilität

Wolff

Dipl. Ing. Ralf Wolff

§22 51784*11